

Itinerario COMARCA ANDINA, RUTA GALESA y AVENTURA BALLENAS

Salida: 14/06/24

DIA 1: Salida en bus con coordinador permanente.

DIA 2: En tránsito visitaremos ***LAS GRUTAS***, una villa balnearia ubicada en la provincia de Río Negro y que se encuentra dentro del ejido municipal de la ciudad de San Antonio Oeste.

La villa se destaca por poseer las aguas más cálidas en la costa de Argentina, debido a que en el golfo de San Matías provoca el resurgir y el asoleamiento de las aguas procedentes de las corrientes cálidas del norte sobre las corrientes frías procedentes del sur, creando en la región un microclima con una atractiva fauna marina y un clima muy benigno.

Su nombre se debe a la presencia de cambiantes formaciones cavernosas labradas por la erosión marina en los acantilados, los que poseen una altura de unos 8 metros en algunos sectores



Tiempo libre para conocer la localidad.

Continuación del recorrido con destino a ***TRELEW*** “El Pueblo de Luis”

Trelew es punto de inicio del turismo en la Comarca. Por su ubicación estratégica es cabecera de servicios del valle, polo productivo y centro urbano de la actividad cultural, educativa y científica de la región. En ella convive armónicamente una dinámica social frente a tradiciones ancestrales – edificaciones que reflejan un mosaico de estilos europeos y la impronta de la colonia galesa – cuyo casco histórico muestra una particular diagramación con característicos “callejones” o “pasajes”.

La ciudad tuvo su origen en 1886 como punta de rieles de la línea ferroviaria que comenzó a trazarse entre el Valle Inferior del Río Chubut y Bahía Nueva, actual Puerto Madryn.

Su nombre en vocablo galés que significa “El Pueblo de Luis” es en Homenaje a Lewis Jones, considerado el fundador de la ciudad.



Alojamiento en el hotel seleccionado.

Por la tarde visita al ***VALLE INFERIOR del RIO CHUBUT***

El ***Valle inferior del río Chubut*** (denominado **VIRCH** y en idioma galés: *Dyffryn Camwy*, traducido como «valle del Chubut») es una zona fértil ubicada en el nordeste de la provincia del Chubut atravesado por el río homónimo.

La región se ha desarrollado en relación con las actividades de explotación agrícola-ganadera.

En 1865, con la llegada de los primeros colonos galeses a Bahía Nueva en el velero Mimosa se inicia un proceso de poblamiento.

Una vez que llegaron al valle, su primer establecimiento era una pequeña fortaleza: el *Caer Antur* (del galés: Fuerte Aventura), que fue reemplazado por el nombre de Trerawson (del galés: Pueblo de Rawson), en honor a las gestiones realizadas por el ministro Guillermo Rawson para la instalación de la colonia. La situación económica de la colonia fue difícil durante los primeros años, ya que los inmigrantes desconocían cómo cultivar la tierra y cómo criar el ganado, ya que en su mayoría eran mineros; además, las primeras casas aquí fueron arrastradas por una riada en 1865, y nuevas casas se construyeron. Las inundaciones también arrastraron cultivos de papa y maíz.

Los colonos, encabezados por Aaron Jenkins (cuya esposa Rachel fue la primera en plantear la idea de la utilización sistemática de los canales de riego), pronto descubrieron que las tierras aledañas al Río Chubut (en galés, Afon Camwy, "río sinuoso") solo son fértiles si eran regadas. Entonces, establecieron por primera vez en la Argentina un sistema de riego basado en el río.



Playa Unión

Es el principal balneario de la ciudad de Rawson, ubicado a 6 km del centro urbano y cercano a Puerto Rawson.

El topónimo se origina a partir de 1880, año en el que naufraga junto a la playa, cerca de la desembocadura del río Chubut la goleta "Unión". Su capitán Julián Bollo y otros tres tripulantes de origen Italiano se afincan en Rawson. El balneario, todavía sin edificación alguna, pasa a llamarse "Playa Unión". El balneario se funda el 17 de noviembre de 1923

Rawson

Es la capital de la provincia del Chubut desde 1884 y se la reconoce como "Madre de Ciudades". Fue fundada el 15 de septiembre de 1865, constituyendo la 1ª población estable del Chubut. Aquí se encuentra La Capilla Galesa Ricardo Berwyn que fue fundada en el año 1881 y constituye la capilla más antigua del Valle del Río Chubut.

Gaiman

Continuando el recorrido hacia el oeste, a 15 km. se llega a Gaiman, antigua colonia galesa que conserva construcciones antiguas como casas y capillas galesas y la tradición del té. Allí se pueden visitar interesantes sitios como el "Museo Regional Galés", "Museo Casa del Poeta" y la "Primera Casa de Gaiman".

Regreso al hotel. Cena.

DIA 3: Desayuno. Posterior excursión para visitar *PENINSULA DE VALDES*

Arribo a ***PUERTO PIRAMIDES*** "La Magia de la Naturaleza"

Está ubicado en el Noreste de la provincia del Chubut, es el único centro urbano dentro del Área Natural Protegida Península Valdés, también declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO por preservar y conservar sitios de naturaleza con una importancia excepcional y por la gran biodiversidad marina con la que cuenta.

La principal actividad es el avistaje embarcado para conocer a la Ballena Franca Austral, una experiencia extraordinaria de contacto con el mamífero más grande del mundo.



Paseo opcional: ***AVISTAJE DE BALENAS***

En la Villa de Puerto Pirámides, durante los meses de junio a diciembre, se realizan los avistajes embarcados de la Ballena Franca Austral, donde los visitantes disfrutaran de estos enormes ejemplares en su habitat natural a una distancia privilegiada, como así también aprender todo sobre ellos gracias a guías especializados. Es una excursión de una hora y media de duración en aguas del Golfo Nuevo para el avistaje de ballenas francas australes. Nos desplazaremos en un radio de 10 millas, dependiendo de la posición de los animales. Durante el paseo náutico, además de disfrutar de hermosos paisajes costeros podremos, a partir de la primavera, contemplar lobos marinos en sus apostaderos y especies de aves típicas del litoral patagónico.



Continuación del viaje para visitar ***PTO MADRYN*** “Naturaleza sin límites”

La ciudad se encuentra a orillas de las azules aguas del Golfo Nuevo, en la costa de la provincia de Chubut, situada sobre las bardas de una pequeña meseta que le permite una perspectiva imponente del océano Atlántico.

Fundada en el año 1865 con la llegada de 150 inmigrantes galeses, el nombre de Puerto Madryn recuerda a *Sir* Love Jones Parry, Barón de Madryn, uno de los hombres más reconocidos de la ciudad en el país galés. Sus playas de arena y su paseo costero repleto de restaurantes miran hacia la bahía del Golfo.



Tiempo libre para conocer la ciudad.
Regreso al hotel. Cena

DIA 4: Desayuno. Posterior partida con destino a ***ESQUEL*** conocido como **“Anfiteatro Natural”**

Esquel, una ciudad al noroeste de la provincia del Chubut, Argentina, es el anfiteatro natural formado por los cerros La Zeta, La Cruz y Nahuel Pan. Su nombre significa "lugar donde hay abrojos" o "tembladeral", debido al mallín presente en la zona, surcada por el arroyo Esquel.

Es el centro de servicios más importante de la cordillera chubutense, siendo los atractivos más destacados el Viejo Expreso Patagónico "La Trochita", el Centro de Esquí La Hoya, Laguna La Zeta. A unos pocos kilómetros se encuentran el Parque Nacional Los Alerces y la colonia galesa de Trevelín.

En camino visitaremos ***LA LOCALIDAD de FLORENTINO AMEGHINO y EL DIQUE FLORENTINO AMEGHINO***

Florentino Ameghino (denominado simplemente como **Ameghino** o también **Merayo**) es una localidad ubicada en plena meseta patagónica.

El nombre del poblado fue puesto en honor a Florentino Ameghino, quién fue un científico, naturalista, climatólogo, paleontólogo, zoólogo, geólogo, y antropólogo nacido en 1854 y fallecido en 1911. También es denominado Merayo, debido a un poblador local.

Dique Florentino Ameghino, su construcción comenzó durante la presidencia de Perón.

El 15 de marzo de 1950 se iniciaron las obras. Un año más tarde el gobernador Picerno solicitó que se designe esa localidad con el nombre de Eva Perón. Ese hecho marcaría la fundación del pueblo del dique. Años más tarde se tomaría el nombre Villa Dique Florentino Ameghino.

Las principales funciones para las que se proyectó esta obra fueron el control de crecidas, la derivación de caudales para riego y la generación de energía eléctrica. A su vez la energía producida es suministrada al Sistema Interconectado Patagónico.

El dique embalsa las aguas del río Chubut, provenientes de los deshielos de los Andes.



Continuación del viaje transitando ***LOS ALTARES***, un viaje entre Gigantes de Piedra

Recorrer Los Altares es un viaje que no se olvida: los enormes farallones de piedra que rodean la Ruta Nacional 25, con el río Chubut bordeando el otro lado de la ruta quedan en la retina de todos los que viven la experiencia.



Arribo a Esquel. Alojamiento en el hotel seleccionado. Tarde libre. Cena

DIA 5: Desayuno. Día libre. Cena

Recomendamos excursión opcional a **PARQUE NACIONAL LOS ALERCES “Belleza única e infinita”** (Duración: todo el día).

El Parque Nacional Los Alerces se crea en el año 1937, con el objetivo de proteger el alerce, que en la zona norte del parque, forma el único bosque milenario de esta especie en Argentina y la cuenca hídrica formada por más de catorce lagos y ríos.

Con una superficie de 263.000 hectáreas, cada una de sus áreas tiene una particular belleza, desde la zona norte donde se encuentra la selva valdiviana, pasando por la zona central que aún atesora los rastros de los primeros pobladores hasta la zona sur con su típico bosque de ciprés de la cordillera.



DIA 6: Desayuno y cena

Mañana libre: Recomendamos excursión opcional a **LA TROCHITA “Viejo Expreso Patagónico”**, historia sobre rieles (Duración: medio día).

(Paseo sujeto a frecuencias del tren)

El tren parte de la Estación Esquel y recorre 18 kilómetros hasta el paraje Nahuel Pan. El tren transita los faldeos de los cerros que enmarcan a la ciudad y atraviesa el valle ubicado al pie del Cerro Nahuel Pan. Tras

cruzar la Ruta 40, ingresa en el territorio de la comunidad mapuche tehuelche Nahuel Pan, donde se realiza una detención de aproximadamente 45 minutos, en los que el tren hace las maniobras para el regreso. En ese tiempo, los pasajeros pueden visitar el Museo de Culturas Originarias, las Ferias de Artesanos y la Feria Tokom topayí, que abren con la llegada del tren.



Por la tarde: excursión para visitar ***LA RUTA GALESA***

TREVELIN Es el centro del poblamiento galés desde que los primeros colonos se asentaron allí a fines del siglo XIX. Como su propio nombre lo indica “Pueblo del Molino” en galés, se establecieron centros de producción principalmente de trigo.

Recorremos el hermoso valle donde se encuentra enclavada la ciudad. Se realiza un recorrido por la localidad pasando por el museo regional, las capillas y las casas antiguas.



MUSEO MOLINO HARINERO ANDES

Con más de un siglo de vida, el edificio del Molino Harinero Andes alberga al Museo Histórico Regional, que refleja el pasado del Valle 16 de Octubre.

El Museo Histórico Regional fue creado en 1971 por colonos galeses y vecinos de la ciudad que, a fuerza de recolectar artículos y documentos del pasado de la zona, crearon una primera colección.

Con el tiempo el acervo del museo fue creciendo y, cuando se hizo necesaria otra sede más grande, se optó por el lugar ideal: el edificio del Molino Andes, fundado por John Daniel Evans y que había dejado de funcionar en la década de 1950.

La inauguración del Museo en el renovado edificio se realizó en 1985 y, desde entonces, es una referencia obligada para todos los que visitan la ciudad.



El Museo Regional cuenta con siete salas.

El corazón del molino está ubicado en la sala dos, aquí antiguamente caía el agua y hacía funcionar toda la maquinaria de Molino Andes.

En el segundo piso, la sala seis ofrece una destacada colección de finísima vajilla. También destaca la indumentaria, pero sin duda sobresale el traje de Boy Scout que perteneciera a Gildas Kansas Jones quien integro el primer grupo de exploradores del mundo.

En el tercer y último piso, se encuentra la sala siete, un lugar destacado para muestras itinerantes. Ofrece además una vista privilegiada del pueblo que nació a los pies del edificio centenario.

Más tarde la opción de un delicioso té galés (opcional)



Regreso al hotel. Cena

DIA 7: Desayuno. Emprendemos el viaje de regreso visitando en camino El Parque Nacional Lago Puelo y El Bolsón.

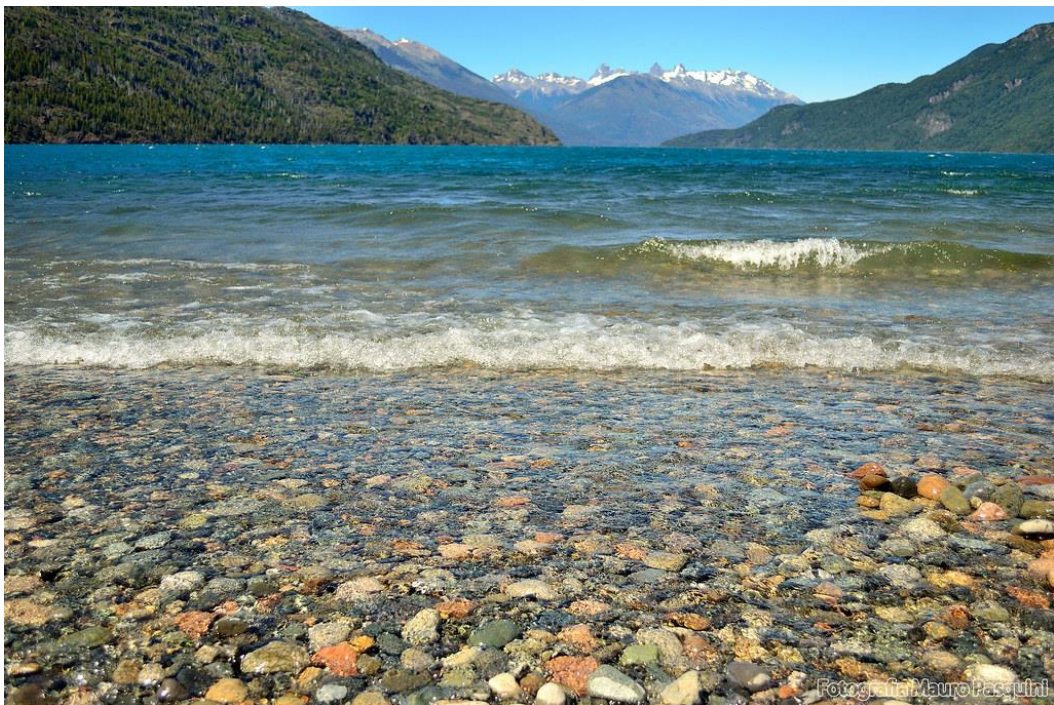
Arribo al ***PARQUE NACIONAL y RESERVA LAGO PUELO***, un tesoro en la Pcia de Chubut

Esta área protegida forma parte de la Comarca Andina del Paralelo 42, fue creado en el año 1937 y abarca 27.600 hectáreas. Bosque andino patagónico alrededor de un lago de aguas turquesas es el imponente marco de un lugar que encierra diversidad y belleza en Lago Puelo.

El parque está situado entre los faldeos del cerro Currumahuida y linda con Chile al oeste. Además se puede observar el cerro Tres Picos, llamado así por sus cumbres formadas por paredones de piedra.

El lago está situado dentro del Parque Nacional y Reserva Lago Puelo, el desagüe de este lago se produce en el Océano Pacífico a través del río del mismo nombre, las vertientes se encuentran al este de las altas cumbres de la Cordillera de los Andes.

Sorprende la belleza de su paisaje, enmarcado entre montañas, bosque andino patagónico, selva valdiviana y un tono turquesa imponente.



Posterior arribo a *EL BOLSON*

Es la ciudad más importante de la Comarca andina del paralelo 42, microrregión que se extiende también en la provincia de Chubut, con un paisaje de montañas, bosques, ríos y lagos e importante actividad turística. Se encuentra emplazada al pie del Cerro Piltriquitrón (que en tehuelche significa “colgado de las nubes”), en un profundo valle de origen glaciar orientado de norte a sur, cuya base es surcada por los ríos Azul y Quemquemtreu. Al oeste están las montañas de los Andes y Cabeza del Indio, una formación rocosa que recuerda a la cabeza de un hombre.



Continuación del viaje de regreso.

DIA 8: Arribo al punto de partida. Fin de nuestros servicios.

Este itinerario es solo a efecto informativo y puede sufrir modificaciones

Nota aclaración: Las excursiones que no se detallan como incluidas en el programa/itinerario son consideradas excursiones opcionales, por lo tanto están excluidas expresamente de la tarifa por lo que su contratación deberá ser efectuada exclusivamente a través de un agente oficial autorizado en destino. Por tanto el Operador no se hace responsable por los servicios opcionales que contrate el pasajero ni por los daños y perjuicios de cualquier naturaleza que pudiera sufrir éste, su equipaje y demás objetos de propiedad de éste.

